



Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg

Bruxelles, den 4. maj 2007

PLENARFORSAMLINGEN

DEN 25.-26. APRIL 2007

OVERSIGT OVER VEDTAGNE UDTALELSER

Udtalelserne er tilgængelige i deres fulde ordlyd på alle de officielle EU-sprog på EØSU's hjemmeside:

http://eesc.europa.eu/activities/press/summaries_plenaries/index_en.asp

I plenarforsamlingen deltog **Engelbert Lütke Dalrup**, Statssekretær, Forbundsministeriet for Transport, Anlægsarbejder og Byudvikling, på vegne af det tyske rådsformandskab i forbindelse med vedtagelsen af sonderende udtalelser.

1. **BESKÆFTIGELSESPOLITIK**

• ***Retningslinjer for medlemsstaternes beskæftigelsespolitik***

– **Ordfører:** Maureen O'Neill (Gruppen Andre Interesser – UK)

– **Ref.:** KOM(2006) 815 endelig – 2006/0271 CNS – CESE 608/2007

– **Hovedpunkter:**

De nuværende beskæftigelsesretningslinjers gyldighed for 2007 skal i henhold til EF-traktatens artikel 128, stk. 2, bekræftes ved en rådsbeslutning efter høring af Europa-Parlamentet, Regionsudvalget, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Beskæftigelsesudvalget.

EØSU:

- støtter forslaget om, at beskæftigelsesretningslinjerne for 2005-2007 fortsat skal gælde i 2007 i lyset af de udpegede problemområder og anbefalinger;
- anbefaler kraftigt, at den tidsplan og den fremgangsmåde, som skal følges, formidles bredt til aktørerne for at opnå det størst mulige udbytte, skabe velvilje og sikre størst mulig deltagelse fra aktørernes side samt inddrage EU-planen og medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at reagere i udviklingsfasen;
- anbefaler, at der i de nye beskæftigelsesretningslinjer lægges større vægt på integration af mennesker med særlige behov i form af specifikke mål og større anerkendelse af de socialpolitiske krav. EØSU fremhæver vigtigheden af, at arbejdsmarkedets parter og civilsamfundet inddrages på et så tidligt tidspunkt som muligt i Kommissionens udformning af retningslinjerne og høres om det endelige dokument;
- efterlyser flere ambitiøse, målbare mål, som der bør foretages en benchmarking af i de nye retningslinjer på EU- og medlemsstatsplan, samt større håndhævelsesbeføjelser til Kommissionen;
- anbefaler, at passende ikt-systemer gøres tilgængelige i alle medlemsstater for at sikre bedre indsamling af data og fremme både medlemsstaternes og Kommissionens overvågning og evaluering;

- anbefaler fortsat, at de nationale reformprogrammer skal indeholde mere konkrete oplysninger om fastlagte mål, tidsplaner, udgifter og budgetforanstaltninger.

- **Kontaktperson:** *Susanne Johansson og Anna Redstedt*
(Tlf.:00 32 2 546 84 77 – e-mail : susanne.johansson@eesc.europa.eu)
(Tlf.:00 32 2 546 92 33 – e-mail : anna.redstedt@eesc.europa.eu)

2. MARKEDET FOR TJENESTEYDELSER

- ***Posttjenester – fuld realisering af det indre marked***

- **Ordfører:** Raymond Hencks (Lønmodtagergruppen – LU)
- **Ref.:** KOM(2006) 594 endelig – 2006/0196 COD – CESE 614/2007
- **Hovedpunkter:**

I samfundsøkonomisk henseende har posttjenesterne stor betydning for den økonomiske, sociale og territoriale samhørighed og for gennemførelsen af Lissabon-strategien. De bidrager direkte til den enkelte borgers grundlæggende rettigheder og tilhørsforhold til samfundet, til solidariteten og samhørigheden mellem befolkningerne og regionerne, den europæiske økonomis konkurrenceevne samt endelig til den bæredygtige udvikling.

Det største problem i tilrettelæggelsen af denne sidste fase består i at finde en metode, der sikrer en effektiv og konkurrencedygtig postsektor, som fortsat kan opfylde befordringspligten på et højt kvalitetsniveau til overkommelige priser for EU's borgere og virksomheder, under hensyntagen til den samlede økonomis konkurrenceevne, borgernes behov uanset bopæl eller indkomst, beskæftigelsen og den bæredygtige udvikling.

Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg (EØSU) mener ikke, at de argumenter, Kommissionen har fremført til støtte for sit forslag med tilstrækkelig sikkerhed kan garantere befordringspligtens bæredygtige finansiering i de enkelte medlemsstater, navnlig ikke i dem, der geografisk eller befolkningsmæssigt er vanskeligt stillede, og derfor kan de ikke i skrivende stund på afgørende måde sætte spørgsmålstegn ved eneretsområdet som finansieringskilde, der i et stort antal medlemsstater har vist sig at være både effektiv og retfærdig.

I lyset af den usikkerhed og de risici, som en fuld åbning af posttjenestemarkedet er forbundet med, finder EØSU ikke, at den 1. januar 2009 er en realistisk frist, så meget mindre som postvirksomhederne i de medlemsstater, der først tiltrådte EU i 2004, ikke ville have tilstrækkelig tid til at tilpasse sig den nye situation.

EØSU anmoder således først og fremmest om, at det nuværende direktiv forlænges, derefter, at der fastsættes fuld liberalisering af postsektoren pr. 1. januar 2012 på den betingelse, at der inden da i tæt samarbejde mellem alle berørte parter er fundet en finansieringsløsning, der dels er troværdig, dels tilfører eneretsområdet merværdi, og endelig, at de særlige gratis postforsendelser til blinde eller svagtseende og deres organisationer bliver et led i befodringspligten.

- **Kontaktperson:** *Agota Bazsik*
(Tlf.: 00 32 2 546 86 58 – e-mail : agota.bazsik@eesc.europa.eu)

3. KONKURRENCEPOLITIK

- ***Beretning om konkurrencepolitikken i 2005***

- **Ordfører:** Istvan Garai (Gruppen Andre Interesser – HU)

- **Ref.:** KOM(2006) 761 endelig – CESE 602/2007

- **Hovedpunkter:**

Konkurrencepolitikken og konkurrenceretten er værktøjer, som sætter regeringerne i stand til at fastlægge og håndhæve en retfærdig markedsadfærd ved hjælp af den administrative rets materielle og proceduremæssige regler.

Konkurrenceforvridninger rammer ansatte og forbrugere såvel som virksomheder og økonomien i almindelighed.

EØSU mener, at konkurrence bør anskues i en langt bredere forstand og at de langsigtede interesser, især når det gælder forbrugerne, arbejdstagerne og små og mellemstore virksomheder, kan adskille sig væsentligt fra den umiddelbare interesse i at sikre 'fuldstændig' konkurrence. Det fremgår klart af 2005-beretningen, at konkurrencegeneraldirektoratet udmærket er klar over alle de vigtige aspekter af den økonomiske konkurrence inden og uden for EU og over dets rolle med at sørge for retssikkerheden på området, ikke mindst da nationale konkurrencemyndigheder og domstole også følger væsentlig retspraksis i EU.

- **Kontaktperson:** *Magdaléna Belarova-Carabin*
(Tlf.: 00 32 2 546 83 03 – e-mail : magdalena.belarova-carabin@eesc.europa.eu)

4. ERHVERVSPOLITIK

- ***Udvikling af værdi- og forsyningskæder***
 - **Ordfører:** Joost van Iersel (Arbejdsgivergruppen – NL)
Medordfører: Enrico Gibellieri (Lønmodtagergruppen – IT)
 - **Ref.:** Initiativudtalelse – CESE 599/2007
 - **Hovedpunkter:**

EØSU efterlyser en målrettet opmærksomhed fra beslutningstagernes side og interaktive tiltag på nationalt og EU-niveau vedrørende begrebet udvikling af værdi- og forsyningskæder eller mere præcist modellen med netværksforbundne industrier og virksomhedsinteraktion.

Hvordan disse forhold indvirker på den enkelte virksomhed er meget forskelligt og afhænger af virksomhedens størrelse og af, hvor den befinder sig i forsyningskæderne/netværkene samt af, hvilke brancher virksomheden er aktiv i. Forholdsvis små og mellemstore leverandører, som optræder på de tidlige eller mellemliggende trin, støder ofte på forhindringer. I dette dokument omtales de som IIC (initial and intermediate companies – udtrykket er dannet specielt til brug for denne udtalelse), eftersom de ikke defineres ud fra målelige virksomhedsoplysninger (omsætning, beskæftigelse osv.), men snarere ud fra deres plads i værdiskabelses- og leverandørkæderne.

De mest innovative og kreative af disse virksomheder er af afgørende betydning for netværksøkonomierne. Denne udvikling har fået et sådant omfang, at den ikke kun har stor betydning for det mikroøkonomiske niveau, men også har en makroøkonomisk effekt. EØSU finder det nødvendigt at forbedre betingelserne for driften af IIC. I denne udtalelse indkredses de vigtigste udfordringer, og der fremsættes en række politikforslag vedrørende:

- ændring af holdningen til IIC
- bedre samarbejde og øget gensidig tillid mellem virksomhederne
- lettere adgang til kapital
- mindske af effekterne af fastlåsning (lock in) og udelukkelse (lock out)
- håndhævelse af intellektuelle ejendomsrettigheder
- bekæmpelse af konkurrenceforvridning gennem en konsekvent, mere effektiv og rettidig brug af EU's instrumenter til beskyttelse af handel mod import på urimelige vilkår
- udvikling af færdigheder og fremme af iværksætterkultur
- tiltrækning af kvalificerede unge, især på ingeniør-områder, til IIC
- gennemførelse af den nye EU-erhvervspolitik, herunder den sektorbaserede tilgang
- optimal brug af det syvende rammeprogram
- vedtagelse af målrettet lovgivning og begrænsning af bureaukrati.

Der bør gøres langt mere for at øge bevidstheden om den rolle, som IIC spiller i de industrielle ændrings- og globaliseringsprocesser. Hvis nogle af eller alle de ovennævnte forslag skal gennemføres, skal en række forudsætninger opfyldes af virksomhederne selv, andre af de politiske beslutningstagere og endnu flere af begge parter i forening. I alle tilfælde skal implementeringen finde sted i tæt samarbejde med alle relevante interessenter, herunder dialogudvalg på sektorplan.

- **Kontaktperson:** *José Miguel Cólera Rodríguez*
(Tlf.: 00 32 2 546 9629 – e-mail :
josemiguel.colerarodriguez@eesc.europa.eu)

5. TRANSPORT OG INFRASTRUKTUR

- **Trafik i by- og storbyområder**
- **Ordfører:** Lutz Ribbe (Gruppen Andre Interesser – DE)
- **Ref.:** Sonderende udtalelse – CESE 615/2007
- **Hovedpunkter:**

EØSU ser med stor bekymring på, at der kan konstateres et stærkt fald i den offentlige passagernærtrafiks andel af den samlede trafik i byerne, som ellers har været stærkt stigende. Dette fald sker ikke kun i EU-15, men også - og med stor hast i de nye medlemsstater.

Den voksende belastning af byerne som følge af især biltrafikken, har skabt en række problemer, som for størstepartens vedkommende er uløste. Der er derfor brug for en fælles indsats fra Kommissionen, medlemsstaterne og kommunerne for at vende udviklingen.

EØSU mener, at man kan forbedre livskvaliteten, bevare miljøet i byerne, opfylde klimabeskyttelsens målsætninger og øge energieffektiviteten gennem en tostrengt strategi: det første bud for enhver byplanlægnings- og bytrafikpolitik bør efter EØSU's opfattelse være at sikre, at trafikken slet ikke "opstår", og dernæst så vidt muligt at tilgodese mobilitetsbehovet med miljøvenlige transportmidler, altså med offentlig nærtrafik, på cykel eller til fods.

Det skal fortsat være attraktivt at bo i byerne, en "bilvenlig" by er ikke vejen frem. De tider, hvor man støttede alle transportmidler på lige fod, må være forbi, for det er der hverken penge eller plads til.

By- og arealplanlægningen skal fremover fortsat dæmme op for planløs byudvikling og funktionsmæssig opsplntning af byområder og derigennem så vidt muligt at hindre, at der skabes ny trafik.

EØSU betragter derfor en udvidelse af det offentlige trafikudbud som et nøgleområde, hvor der bør sættes ind fra Kommissionens, Parlamentets, de nationale regeringers og kommunernes side. Der er en række grunde hertil: miljø- og sundhedsmæssige hensyn, sikre et grundlæggende mobilitetsudbud og påse, at alle befolkningsgrupper, ikke mindst de handicappede, modtager basale serviceydelser.

EØSU anbefaler Kommissionen og Rådet, og især Regionsudvalget, undersøger, hvorfor det er lykkedes nogle byer at skabe en positiv udvikling inden for den miljøvenlige bytrafik, medens udviklingen fortsat går den forkerte vej i mange andre byer.

- **Kontaktperson** *Sven Dammann*
(Tlf.: 00 32 2 546 93 66 – e-mail : sven.dammann@eesc.europa.eu)

- ***Fremme af grænseoverskridende cykeltransport***

- **Hovedordfører:** Jan Simons (Arbejdsgivergruppen – NL)

- **Ref.:** Sonderende udtalelse – CESE 616/2007

- **Kontaktperson:** *Sven Dammann*
(Tlf.: 00 32 2 546 93 66 – e-mail : sven.dammann@eesc.europa.eu)

- ***Grøn bog - En fremtidig havpolitik for EU***

- **Ordfører:** Anna Bredima-Savopoulou (Arbejdsgivergruppen – EL)

Medordførere: Eduardo Chagas (Lønmodtagergruppen – PT)

Staffan Nilsson (Gruppen Andre Interesser – SE)

- **Ref.:** KOM(2006) 275 endelig – CESE 609/2007

- **Hovedpunkter:**

Kommissionen gjorde i sine strategiske mål for 2005-2009 opmærksom på, at der er "et særlig stort behov for en altomfattende maritim politik, som tager sigte på at udvikle en blomstrende havøkonomi og udnytte den havbaserede aktivitets fulde potentiale på en miljømæssigt bæredygtig måde". På grundlag af meddelelsen af 2. marts 2005 besluttede Kommissionen, at en grøn bog om en fremtidig EU-havpolitik skulle være det første skridt på vej mod oprettelsen af en altomfattende havpolitik.

EØSU støtter de fleste af grønbogens forslag (vedrørende fiskeri, havne, skibsbyggeri, søtransport, kystregioner, offshore-energi, FoU, miljø, turisme, blå bioteknologi), men har en række specifikke bemærkninger at fremføre. Det bifalder, at Grønbogen anerkender, at skibsfart er en international aktivitet, som kræver globalt gældende regler. Der er behov for, at EU griber aktivt ind for at

ændre det negative billede, befolkningen har af skibsfarten, og gøre noget ved den manglende forståelse for søfartens og søfolkernes bidrag til samfundet.

Maritime klyngedannelser bør indtage en central position i EU's fremtidige havpolitik. EØSU mener, at EU bør bestille en undersøgelse med henblik på at få dem defineret og sammenligne dem med maritime klyngedannelser inden for andre områder. Et kernepunkt i en integreret havpolitik må være øget investering i søfartsuddannelser for at skabe grundlaget for sikre og effektive tjenester af høj kvalitet. EØSU bemærker endvidere, at fiskere og søfolk udelukkes fra EU's sociallovgivning på en række områder (f.eks. direktivet om kollektive afskedigelser, om overførsel af virksomheder, om information/høring og om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser). Udvalget opfordrer derfor Kommissionen til at revurdere disse udelukkelse i nært samarbejde med arbejdsmarkedets parter.

EØSU konstaterer, at skibsindustrien anvender bunkerolie af dårlig kvalitet, fordi raffinaderierne ikke kan levere bunkerolie af bedre kvalitet. Det opfordrer Kommissionen til at tage fat på problemet vedrørende kvaliteten af bunkerolien med henblik på at skabe et gennembrud i spørgsmålet om luftforurening fra skibe.

EØSU anbefaler det kraftigste etableringen af "kyststater med kvalitetsservice" - det manglende led i kvalitetskæden. EU bør fremlægge denne tanke i IMO med henblik på at udvikle passende målbare kriterier til evaluering af servicekvaliteten i kyststaterne.

- **Kontaktperson:** *Maria José Lopez Grancha*
(Tlf.: 00 32 2 546 87 13 – e-mail : mariajose.lopezgrancha@eesc.europa.eu)

- ***EU's fælles havnepolitik***

- **Ordfører:** Jan Simons (Arbejdsgivergruppen – NL)

- **Ref.:** Initiativudtalelse – CESE 610/2007

- **Hovedpunkter:**

Selv om Kommissionens forslag om havne to gange er blevet forkastet af Europa-Parlamentet, opfordrer Kommissionen fortsat til, at der gennemføres visse bestemmelser på EU-niveau. Imidlertid er det vigtigt, at EU fastlægger visse retningslinjer af hensyn til en mere konsekvent udvikling af havneinfrastrukturene. Tilbagevendende temaer i dialogen med havneorganisationerne er: Konkurrence mellem havnene, den finansielle ramme for havnenes drift, havnenes kapacitet, hurtige procedurer for havneudvidelser, miljøbestemmelser samt lige konkurrencevilkår. Havnene er desuden det eneste område inden for transportsektoren, hvor EU ikke har sat sit præg.

EU kan fremme høje standarder for pålidelighed og sikkerhed i europæiske havne ved at stille passende økonomisk støtte til rådighed for uddannelses- og efteruddannelsesprogrammer og ved at

håndhæve gældende sikkerhedslovgivning. EU kan endvidere stimulere unge mennesker til at gøre karriere i havnene efter samme formel, som EU anvendte for at tiltrække unge mennesker til søfarten. Søfartsuddannelser af høj kvalitet vil bidrage til at sikre et tilstrækkeligt antal velkvalificerede lodser, havnemestre og andre faguddannede i havnene.

En grundlæggende debat om bæredygtig havneudvikling er af stor betydning for EU's havnepolitik. Havne bærer et vigtigt ansvar for høje miljøstandarder og bør tilskyndes til at investere yderligere på området. Det har vist sig, at problemer i vidt omfang kan tilskrives tvetydigheder i EU's miljølovgivning. Der er brug for yderligere undersøgelser for at slå fast, om programmer for fysisk planlægning kan medvirke til at skabe større retssikkerhed og bedre muligheder for havneudvikling.

En EU-havnepolitik behøver ikke nødvendigvis indebære indførelse af ny lovgivning. "Blød lovgivning" kan være et værdifuldt alternativ til egentlig lovgivning. En anden mulighed er skiftende tilgange fra sag til sag. EU skal generelt undgå unødvendige interventionspolitikker på området. EU bør i stedet satse på a) at anvende traktatens bestemmelser, hvor det er nødvendigt, b) at sikre, at havnene er i stand til at opfylde deres offentlige forpligtelser, c) at fremme en markedsorienteret adfærd og d) at skabe et positivt image af sektoren i offentligheden. Eksisterende lovgivning, som hæmmer en sund og bæredygtig udvikling af havnene bør om nødvendigt tages op til revision.

- **Kontaktperson:** *Maria José Lopez Grancha*
(Tlf.: 00 32 2 546 87 13 – e-mail : mariajose.lopezgrancha@eesc.europa.eu)

- ***Godslogistik i Europa - nøglen til bæredygtig mobilitet***

- **Ordfører:** Rafael Barbadillo López (Arbejdsgivergruppen – ES)

- **Ref.:** KOM(2006) 336 endelig – CESE 611/2007

- **Hovedpunkter:**

Transport er et integreret element i logistikforsyningskæden. Kommissionens tilgang fokuserer på logistik inden for godstransport og dækker alle transportformer. Med henblik på at bevare og udbygge EU's konkurrenceevne er en effektiv transportsektor en nødvendighed. Derfor er en moderne forvaltning af de komplekse transportstrømme påkrævet, hvis der skal sikres en høj effektivitet og et tæt samarbejde mellem de forskellige transportformer.

Logistik spiller en central rolle, hvad angår sikring af en miljømæssigt forsvarlig mobilitet. Transportlogistik kræver kompetente og veluddannede medarbejdere og ledere, som har lært håndværket og som med et kendskab til de sikkerheds- og sundhedsmæssige regler kan overholde disse. På logistikområdet må der derfor udvikles planer for grund- og efteruddannelse under medvirken af arbejdsmarkedets parter.

Transportsektoren er storforbruger af energi fra fossile brændstoffer. Derfor må en reduktion af afhængigheden af disse brændstoffer, såvel som en formindskelse af CO₂-emissionerne være de vigtigste mål. Med henblik på realiseringen af disse målsætninger er et program for "Forskning, udvikling & innovation" i transportsektoren en absolut nødvendighed, og der skal afsættes tilstrækkeligt med midler til at optimere anvendelsen af alternativ energi og fremme en differentieret politik, på først og fremmest afgiftsområdet, der begunstiger integration og udnyttelse af nye miljøvenlige teknologier.

De nye teknologier, særligt satellitnavigationssystemet Galileo, bør være interoperable i hele EU og tilgængelige for SMV'erne. Programmet "Forskning, udvikling & innovation" skal udgøre et hovedpunkt i det 7. rammeprogram, idet tekniske innovationer kan åbne nye perspektiver for sektoren.

Indførelsen af kvalitetsparametre og "administrativ etstedsbetjening" er elementer, der vil bidrage til transportlogistikens udvikling i Europa, for på den ene side giver kvalitetsmålingen på europæisk plan mulighed for en vis standardisering vedrørende vurderingen af den logistiske effektivitet, og på den anden side vil indførelsen af koordinerede og standardiserede procedurer sikre en hurtigere afvikling af toldformaliteterne.

Hvis de opstillede mål skal nås, er det en forudsætning, at repræsentanterne for de forskellige transportområder deltager aktivt i udarbejdelsen af Kommissionens kommende handlingsplan.

- **Kontaktperson:** *Maria José Lopez Grancha*
(Tlf.: 00 32 2 546 87 13 – e-mail : mariajose.lopezgrancha@eesc.europa.eu)

- **Midtvejsevaluering af nærskibsfarten**

- **Ordfører:** Eduardo Chagas (Lønmodtagergruppen – PT)

- **Ref.:** KOM(2006) 380 endelig – CESE 612/2007

- **Hovedpunkter:**

EØSU har gentagne gange støttet foranstaltninger, der sigter på at udvikle nærskibsfarten på grund af sektorens vækst- og arbejdspladspotentiale og som et alternativ til andre, mindre miljøvenlige transportformer, som kan bidrage til at mindske flaskehalse, ulykker samt støj- og luftforurening.

I sin udtalelse om det i 2003 forelagte program understregede EØSU behovet for at styrke kontaktpunkternes (focal points) rolle a) som kontaktpunkt med erhvervslivet og b) til fremme af integrationen i et logistisk intermodalt system. EØSU appellerer om en større indsats fra medlemsstaternes og arbejdsmarkedets parters side i udviklingen af kontaktpunktnettet.

Kommissionen og medlemsstaterne bør hurtigst muligt sikre, at der skabes betingelser for at udvikle de forskellige transportformer, ikke blot ved at tilvejebringe infrastruktur der letter intermodaliteten, men også ved at udfylde den lakune, der er en følge af, at erhvervslivet ikke har været i stand til at etablere et yderligere konkret samarbejde med henblik på ikke blot økonomisk, men også social og miljømæssig bæredygtighed.

Angående aktionerne foreslået i programmet om fremme af nærskibstransport fra 2003 konstaterer EØSU, at der er sket fremskridt, og det appellerer om en hurtig gennemførelse af de øvrige forudsatte aktioner, herunder navnlig fjernelsen af de konstaterede hindringer. Udviklingen af kontaktpunkterne og udvidelsen af deres arbejdsområde til også at omfatte landbaseret multimodalitet og den dertil knyttede logistik kan bidrage til, at man opnår de ønskede resultater.

EØSU mener, at den foreliggende meddelelse bør indbefatte en henvisning til oprettelsen af "et fælles EU-søfartsområde", da et sådant skridt kan bidrage afgørende til, at nærskibsfarten får en fremtrædende position inden for EU-intern godstransport. Det giver fuld mening at begynde at behandle søfarten mellem EU-havne som indenrigstransport og ikke som international transport med de klare fordele, dette har i henseende til forenkling af toldprocedurene.

- **Kontaktperson:** Sven Dammann
(Tlf.: 00 32 2 546 93 66 – e-mail : sven.dammann@eesc.europa.eu)

- **Vejinfrastrukturens sikkerhed**

- **Ordfører:** Jan Simons (Arbejdsgivergruppen – NL)
- **Ref.:** KOM(2006) 569 endelig – 2006/0182 COD – CESE 613/2007
- **Hovedpunkter:**

Udvalget bifalder, at Kommissionen tager initiativ til at konkretisere tredje søjle i trafikikkerhedspolitikken, dvs. vejinfrastrukturens sikkerhed. Efter foranstaltninger vedrørende trafikanterne og foranstaltninger med henblik på forbedringer af køretøjerne søger dette forslag til direktiv at integrere sikkerhed i alle faser af planlægningen, udformningen og udnyttelsen af vejinfrastrukturen i TEN-nettet. For trafikikkerhedspolitikken er alle aspekter lige vigtige.

Selv om udvalget godt er klar over, at vejinfrastrukturforanstaltninger på steder, hvor infrastrukturen allerede er godt udviklet, generelt har langt mindre effekt end foranstaltninger vedrørende trafikanter eller køretøjer, er det overbevist om, at trafikikkerheden må forbedres og antallet af trafikofre reduceres med ethvert middel.

De foreslåede foranstaltninger for tredje søjle af trafikikkerhedspolitikken skal ifølge udvalget ikke begrænses til de transeuropæiske net, men udvides til at omfatte alle medlemsstaternes veje uden for byområderne, hvor man har konstateret høj ulykkesfrekvens. Da sigtet er at reducere antallet af trafikofre mest muligt, og "gevinsten" vil være endnu større på infrastruktur uden for

TEN-T (1300 færre trafikofre i stedet for 600), kunne man forvente, at Kommissionen ville være betydeligt mere opmærksom på dette aspekt. Efter udvalgets opfattelse giver EF-traktatens artikel 71, stk. 1 c, et godt retsgrundlag.

Udvalget opfordrer derfor medlemsstaterne til at støtte en udvidelse af anvendelsesområdet til alle veje uden for byområder.

I lyset af Kommissionens sigte: at reducere antallet af trafikdræbte til det halve i 2010 (i forhold til år 2000) anser udvalget det for nødvendigt, at Kommissionen satser på en bindende retsakt i stedet for et direktiv, fordi en bindende retsakts bestemmelser skal overholdes af alle berørte myndigheder og private.

- **Kontaktperson:** *Sven Dammann*
(Tlf.: 00 32 2 546 93 66 – e-mail : svendammann@eesc.europa.eu)

6. FORVALTNING AF EU'S OMRÅDE

- ***Europæiske storbyområder***

- **Ordfører:** Joost van Iersel (Arbejdsgivergruppen – NL)

- **Ref.:** Sonderende udtalelse – CESE 600/2007

- **Hovedpunkter:**

Denne udtalelse følger på udtalelsen ECO/120 "Storbyområder: socioøkonomiske konsekvenser for EU's fremtid"¹. De to udtalelser udgør et samlet hele.

EU's område har ændret sig i de sidste 50 år – en proces, der vil blive fremskyndet med globaliseringen, og som vil have store konsekvenser for kraftcentrene i EU, dvs. storbyområderne. Disse områder er bedst i stand til at løfte udfordringerne og fuldt ud udnytte de muligheder, som disse ændringer giver.

EØSU slår til lyd for, at Kommissionen udarbejder en grønbog om storbyområderne som supplement til den territoriale dagsorden og de strategiske retningslinjer for samhørighed med det formål at stimulere EU-debatten på basis af en objektiv analyse.

EØSU mener, at en bedre struktureret debat om og mellem storbyområderne i Europa kunne bidrage til at anspore disse områder til selv med held at gennemføre Lissabon- og Gøteborg-dagsordenerne, hvilket også kan afspejles i de nationale reformprogrammer.

¹ EUT C 302 af 7.12.2004, s.101.

EØSU bemærker ligesom tidligere, at der på EU-niveau ikke findes tilstrækkeligt med sammenlignelige socioøkonomiske og miljømæssige data om storbyområder. For at man bedre kan danne sig et overblik over situationen i de enkelte storbyområder og mobilisere de relevante aktører i storbyområderne, mener EØSU, at det er nødvendigt - ligesom på europæisk og nationalt niveau - at foretage en årlig opfølgning af, hvordan potentialet udnyttes i de europæiske storbyområder, set ud fra en økonomisk, social og miljømæssig synsvinkel.

EØSU finder, at Kommissionen bør træffe politisk beslutning om, at Eurostat hvert år skal tilvejebringe troværdige og sammenlignelige data om alle storbyområder i EU, og at Eurostat skal have tilført yderligere bevillinger, således at det kan varetage denne nye opgave.

- **Kontaktperson:** *Alberto Allende*
(Tlf.: 00 32 2 546 96 79 – e-mail : alberto.allende@eesc.europa.eu)

- ***EU's territoriale dagsorden***

- **Ordfører:** Luis Miguel Pariza Castaños (Lønmodtagergruppen – ES)

- **Ref.:** Sonderende udtalelse – CESE 601/2007

- **Hovedpunkter:**

Den 7. november 2006 anmodede det tyske ministerium for transport, byggeri og byudvikling på vegne af det tyske EU-formandskab Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg om at udarbejde en sonderende udtalelse om EU's territoriale dagsorden.

EU's territoriale dagsorden udgør en strategisk ramme, som fastsætter prioriteterne for den territoriale udvikling i EU. Den bidrager til den økonomiske vækst og bæredygtige udvikling ved at styrke den territoriale samhørighed, der kan defineres som en samhørighedspolitikens evne til at tilpasse sig de særlige behov og karakteristika, som de geografiske udfordringer og muligheder opbyder.

I forbindelse med alle spørgsmål, der vedrører territoriet, er merværdien ved en fælles europæisk tilgang af afgørende betydning. De seneste årtiers akkumulerede erfaringer og nødvendigheden af at tage højde for den territoriale dimension i forbindelse med den europæiske integration kræver, at de politikker, der har indflydelse på den overordnede europæiske territoriale tilgang, gradvist gøres til et fællesskabsanliggende.

EØSU mener, at debatterne i Rådet om den territoriale dagsorden bør munde ud i mere konkrete politiske beslutninger, hvorfor det er nødvendigt, at Kommissionen får en større rolle, eftersom Kommissionen bedst kan sikre sammenhæng og kompatibilitet mellem de forskellige tilgange til territorial samhørighed i Den Europæiske Union.

Målet om territorial samhørighed i EU gør det påkrævet, at Kommissionen opretter en specifik og handlekraftig tjeneste, som kan analysere, evaluere og fremlægge politiske forslag, der viser merværdien af en europæisk tilgang til territorial samhørighed.

Følgelig anmoder EØSU Kommissionen om at foreslå Rådet at intensivere integrationsprocessen på den territoriale dagsordens område på det eksisterende retsgrundlag.

- **Kontaktperson:** *Alberto Allende*
(Tlf.: 00 32 2 546 96 79 – e-mail : alberto.allende@eesc.europa.eu)

7. MILJØ OG DYREBESKYTTELSE

- ***Tematisk strategi for jordbundsbeskyttelse***

- **Ordfører:** Staffan Nilsson (Gruppen Andre Interesser – SE)
- **Ref.:** KOM(2006) 232 endelig – 2006/0086 COD – CESE 603/2007

- **Hovedpunkter:**

EØSU bifalder en tematisk strategi for jordbundsbeskyttelse på EU-niveau og støtter i princippet, at der fastlægges et rammedirektiv.

EØSU påpeger,

- at EU-strategiens fokus skal rettes mod de områder, hvor problemerne er størst og hvor landbrugsjorden er mest truet, f.eks. arealer med ændret arealanvendelse, forurenede industriområder og kompaktering af jordoverfladen;
- EU's strategi må tage hensyn til nærhedsprincippet; ved jordbundsforringelsen må omkostningerne bæres af dem, som har forårsaget jordbundsskaden i de tilfælde, hvor det står i et rimeligt forhold, og ikke i første omgang af arealets bruger. Hvis formålet med et rammedirektiv er at sikre et fælles grundlag, er medlemsstaterne nødt til at have det samme ambitionsniveau, hvis man skal forhindre en skæv konkurrencesituation;
- god landbrugspraksis bevarer og forbedrer jordbundsforholdene.

EØSU er skarpt kritisk over for, at Kommissionen endnu ikke har fremlagt sit bearbejdede forslag til nyt revideret slamedirektiv, og opfordrer Kommissionen til snarest muligt at fremlægge dette, som udgør et af hovedelementerne i en jordbundsbeskyttelse af landbrugsjord, og for ikke at øge kontamineringen af skadelige stoffer.

EØSU bemærker, at en nationalt udformet sektorpolitik i henhold til artikel 3 ikke må skævvride konkurrencen mellem medlemsstaterne.

EØSU mener, at oprettelsen af et uafhængigt ekspertudvalg med offentlige og private eksperter vil kunne fremme gennemførelsen af en jordbundsstrategi.

- **Kontaktperson:** *Eleonora di Nicolantonio*
(Tlf.: 00 32 2 546 94 54 – e-mail : eleonora.diNicolantonio@eesc.europa.eu)

- **Bæredygtigt fiskeri**
- **Ordfører:** Gabriel Sarró Iparraguirre (Gruppen Andre Interesser – ES)

- **Ref.:** KOM(2006) 360 endelig – CESE 605/2007

- **Kontaktperson:** *Arturo Iñiguez Yuste*
(Tlf.: 00 32 2 546 87 68 – e-mail : arturo.iniguez@eesc.europa.eu)

- **Forbud mod markedsføring af skind fra hunde og katte**
- **Ordfører:** Daniel Retureau (Lønmodtagergruppen – FR)

- **Ref.:** KOM(2006) 684 endelig – 2006/0236 COD – CESE 606/2007

- **Kontaktperson:** *Eleonora di Nicolantonio*
(Tlf.: 00 32 2 546 94 54 – e-mail : eleonora.dinicolantonio@eesc.europa.eu)

- **Metallisk kviksølv – eksport og oplagring**
- **Ordfører:** Derek Osborn (Gruppen Andre Interesser – UK)

- **Ref.:** KOM(2006) 636 endelig – 2006/0206 COD – CESE 607/2007

- **Kontaktperson:** *Filipa Pimentel*
(Tlf.: 00 32 546 84 44 – e-mail : filipa.pimentel@eesc.europa.eu)

8. FØDEVARESIKKERHED

- **Fødevarerilsætningsstoffer, fødevarerenszymer og fødevareromaer**
- **Ordfører:** Antonello Pezzini (Arbejdsgivergruppen – IT)

- **Ref.:** KOM(2006) 423-425-427-428 endelig – 2006/0143/0144/0147/0145 COD – CESE 604/2007

- **Kontaktperson:** *Eleonora di Nicolantonio*

(Tlf.: 00 32 2 546 94 54 – e-mail : leonora.dinicolantonio@eesc.europa.eu)
