

EU:n kilpailukykyyn parantaminen – kestävän kasvun kolme pilaria

ETSK:n ”moninainen Eurooppa” -ryhmä ([ryhmä III](#)) pitää Suomen EU-puheenjohtajakauden liittyen yllä mainittua aihetta käsittelevän ylimääräisen kokouksen. Puheenjohtajakaudelle on asetettu [Kestävä Eurooppa – kestävä tulevaisuus](#) -yleisotsikon alla neljä pääprioriteettia, joista kaksi on tehdä EU:sta kilpailukykyisempi ja sosiaalisesti eheämpi ja tehdä siitä globaali ilmastojohtaja. Ryhmä III on päättänyt keskittyä kolmeen pilariin, jotka mahdollistavat kasvun ja parantavat siten EU:n kilpailukykyä: biotalous ja vähähiilinen Eurooppa, digitalisaatio sekä liikenneinfrastruktuuri.

Pilarit ovat tiiviisti kytköksissä toisiinsa, ja niillä kaikilla varmistetaan kestävä kasvu Euroopassa. Niiden toteuttamiseen liittyy kuitenkin haasteita, joihin kaikkien sidosryhmien maataloustuottajista ja metsänomistajista, pk-yrityksistä, teollisuudesta, infrastruktuurin haltijoista, julkisista ja yksityisistä investoijista, tutkimus- ja teknologiainstituuteista aina ketjun toiseen päähän, kuluttajiin, saakka on vastattava. Kaikkien näiden tahojen tulee sitoutua luomaan ekologisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävää hyvinvointia ja vaurautta.

Ryhmä III tarkastelee kokouksessa tapoja hyödyntää näitä kolmea pilaria vipuvoimana EU:n kilpailukykyyn edistämiseksi mahdollisimman kestäväällä tavalla siirryttäessä ilmastoneutraaliin talouteen. Tällainen siirtymä edellyttää fossiilisten polttoaineiden päästöjen merkittävää vähentämistä ja hiilensidonnan huomattavaa lisäämistä erityisesti korvaamalla hiilipohjaiset tuotteet.

Biotaloudella on tässä johtorooli, sillä sen avulla korvataan fossiilisia polttoaineita ja raaka-aineita biopohjaisella energialla ja biopohjaisilla raaka-aineilla. Sen piiriin kuuluu biologisten luonnonvarojen tuotantoon, keruuseen, muuntamiseen ja käyttöön perustuvaa taloudellista toimintaa. Biotalouden ennakoedellytyksenä on asianmukainen fyysinen infrastruktuuri, myös *liikenne-* ja *digitaalinfrastruktuuri*, koska tehokkaat liikennejärjestelmät ovat ratkaisevan tärkeitä raaka-aineiden saatavuuden ja tuotteiden markkinoille saattamisen kannalta. Biotalous auttaa samalla vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä, koska sen myötä osa liikenteen fossiilisista polttoaineista korvataan kestäväillä kehittyneillä biopolttoaineilla. Myös digitalisaatio edistää kestäväpohjaista liikennettä kaikissa liikennemuodoissa, sillä se tehostaa logistiikkaa, auttaa tarjoamaan kaikille käyttäjille yhä parempia liikennetietoja ja parantaa liikenneturvallisuutta.

Mainitut kolme pilaria muodostavat siten positiivisen kierteen, jonka koko potentiaalin käyttöön saaminen edellyttää kuluttajilta aktiivisuutta, valistuneisuutta ja halua tehdä kestäviä kulutus päätöksiä ja sopeutua muutokseen.

Ryhmä III aikoo hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla jäsenistönsä moninaisuutta – useimmat tähän positiiviseen kierteseen liittyvät sidosryhmät ovat ryhmässä edustettuina¹ – ja tarkastella kokouksessa asiaan liittyviä haasteita, mahdollisuuksia, seurauksia ja esimerkkejä parhaista käytännöistä kiinnittäen huomiota Suomen erityisen suotuisaan toimintaympäristöön, joka perustuu pitkälle kehittyneeseen ja innovatiiviseen metsäalaan ja liikenteeseen. Institutionaalisten toimijoiden, yrittäjien, akateemisen

¹ Ryhmä III:n ainutlaatuisen ominaispiirteen on eturyhmien suuri määrä. Sen jäsenet ovat peräisin maataloustuottajajärjestöistä, pienen yritykseen, käsiteollisuus alalta, vapaista ammatinharjoittajista, yhteisö talouden toimijoista (keskinäiset yhtiöt, osuuskunnat, säätiöt ja voittoa tavoittelemattomat yhdistykset), kuluttajajärjestöistä, ympäristöjärjestöistä sekä kotitalouksia, naisia, sukupuolten tasa-arvoon liittyviä kysymyksiä, nuoria, vähemmistöjä, heikossa asemassa olevia ryhmiä, vammaisia ja vapaaehtoissektoria edustavista järjestöistä ja lääketieteen ja oikeusalan yhteisöistä, tiedeyhteisöistä ja korkeakoulumaailmasta.

maailman ja edunvalvontaryhmien aktiivisesta osallistumisesta ohjelmaan odotetaan saatavan erilaisia ideoita tukemaan ETSK:n sitoutumista kestävän kasvun edistämiseen.